

Riflettici sopra



di Simone Amato
detailing@elaborare.org

La lucidatura! L'argomento forse più atteso di questa rubrica. Non ci dilungheremo molto perché essendo la materia più tecnica del Detailing, servirebbero molte più pagine e correremmo il rischio di annoiarvi. Ecco le basi di una lucidatura manuale e i cenni su quella con lucidatrice rotorbitale

Iniziamo con una premessa fondamentale. Questa piccola guida ha solamente il compito di far conoscere il mondo della lucidatura. Per raggiungere i risultati di un professionista ci vuole esperienza e continuo allenamento utilizzando vari prodotti, macchinari e lavorando su diverse

tipologie di verniciature. Questo perché un determinato ciclo di lucidatura potrebbe risultare perfetto per una vettura e addirittura dannoso se applicato su un'altra. Detto questo vediamo in cosa consiste...

Il Polishing ► La lucidatura o Polishing per gli amanti

della lingua anglosassone, è una procedura che permette di "correggere" la superficie di una vettura, cioè eliminare i difetti presenti. Queste imperfezioni possono essere gli SWIRL (micrograffi concentrici), i RID (graffi rettilinei e più profondi) o le macchie causate da escrementi di uccello, quando possibile

(Fig. 1). Tali difetti frammentano la luce che attraversa il trasparente anziché lasciarla passare per raggiungere lo strato sottostante di colore, causando la perdita di lucentezza e intensità di riflessione della vernice e quindi opacità. (Fig. 2) Queste irregolarità sono generate da errati lavaggi,

scorrette asciugature, mancanza di Claying prima della stesura di cere ecc. Ricordate che è la lucidatura a donare brillantezza all'auto e non la ceratura. Infatti, non è raro rendersi conto di possedere una vettura opaca anche se appena incerata. Prima di passare alla fase di protezione, e quindi di



che può essere usato anche da chi non possiede una manualità "eccelsa", in quanto permette di lucidare in tutta tranquillità. La sua azione "rotorbitale" (Fig.3) consente di non scaldare la superficie su cui opera e di eseguire lo step di lucidatura in completa sicurezza. Alla rotorbitale vanno applicati dei pad di spugna che permettono ai Polish di lavorare in modo più o meno incisivo in base alla durezza del pad impiegato. In linea di massima, dovrete bagnare il tampone con il prodotto scelto (Priming) dopo averlo applicato sul platello della lucidatrice; poi appoggiate il tampone sulla carrozzeria e fate partire la rotorbitale alla velocità più bassa facendo una lieve pressione con la mano che sorregge la testa del macchinario. Stendere su un'area di 40x40 cm il prodotto abrasivo e dopo averlo uniformato con passate verticali e orizzontali, quindi ad incrociare, aumentate la velocità e lavorate in modo lento e costante, esercitando più pressione sulla testa della lucidatrice e continuando ad incrociare. Dopo aver lavorato il prodotto fermate l'utensile, sempre con il tampone appoggiato sulla carrozzeria, ed eliminate gli eccessi con un panno in microfibra. Anche in questo caso se il lavoro svolto non dovesse piacervi, o cambiate combinazione tra prodotto e tampone, oppure dovete soltanto insistere con la stessa combinazione di partenza.

Le "rotative" ► Molti di voi conosceranno la classica lucidatrice rotativa, nel gergo dei carrozzieri "frullino", ma è uno strumento che necessita di uno studio diverso e di una certa manualità. Con questo rischiereste di provocare danni seri al trasparente della vostra auto. Per questo motivo ne consigliamo l'utilizzo solo ai professionisti del settore.

I prodotti ► Con i prodotti per il polishing ci si potrebbe scrivere un libro: ragazzi sono tantissimi! Molti sono adatti solo ai professionisti, mentre altri sono utilizzabili anche dai neofiti. Per il momento, quindi, citeremo solo alcuni di questi. Al solito proponiamo anche gli strumenti giusti per

ceratura, bisogna "impegnarsi" per raggiungere un buon grado di finitura e gloss con la lucidatura. Parlando di prodotti e, generalizzando, distinguiamo polish più abrasivi e altri più fini. Il nostro consiglio è di iniziare sempre con un prodotto meno abrasivo, sia che lavoriate a mano sia che utilizzate una lucidatrice. Se non avete esperienza nella valutazione dei difetti da correggere... vi obblighiamo a rispettare questa regola. Ricordatevi inoltre, dopo aver decontaminato (articolo precedente), di incartare plastiche e guarnizioni prima di iniziare la fase di lucidatura.

A mano ► Versate su un pad in spugna o in microfibra alcune gocce di prodotto e con un po' di olio di gomito, effettuate movimenti circolari su parti molto piccole come 20x20 cm circa. Lavorate fino a terminare il prodotto e rimuovete gli eccessi con un panno di microfibra. Verificate i risultati: se non dovesse piacere continuare ad intervenire lucidando, oppure aumentate l'aggressività sostituendo il prodotto utilizzato inizialmente con uno più abrasivo.

La lucidatrice ► Potreste ottenere risultati migliori e con meno fatica, utilizzando una lucidatrice rotorbitale. E' uno strumento molto semplice

NEI PROSSIMI NUMERI

- CERE
- SIGILLANTI E TRATTAMENTI NANOTECH
- PULIZIA INTERNI: TESSUTO
- PULIZIA INTERNI: PELLE
- MANTENIMENTO DETAILING

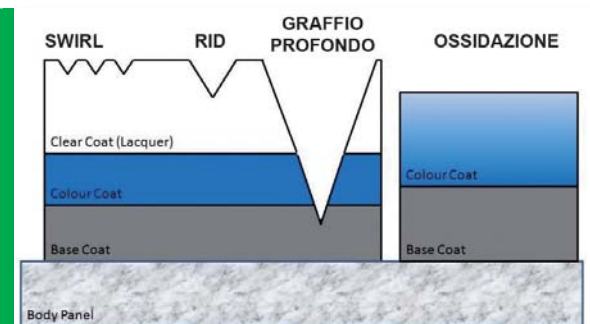
ARGOMENTI TRATTATI

- PULIZIA E CURA DEI CERCHI
- LAVAGGIO E CURA DEI PNEUMATICI
- PRELAVAGGIO CARROZZERIA
- LAVAGGIO MOTORE
- SHAMPOO E ASCIUGATURA
- DECONTAMINAZIONE CARROZZERIA

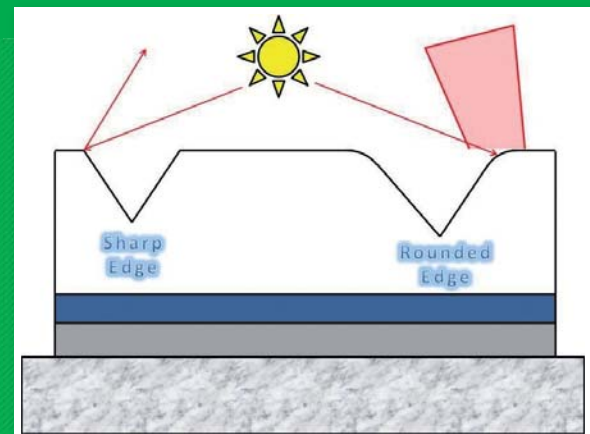
iniziare. Scegliete quello che si adatta meglio alle vostre esigenze e buon divertimento!

Meguiar's M105 Ultra Cut Compound ► L'M105 Ultra Cut Compound di Meguiar's è un prodotto assolutamente unico, da più parti indicato come il miglior abrasivo al mondo, frutto di una ricerca intensa dei laboratori Meguiar's. La tecnologia SMAT (Super Micro Abrasive Technology) permette di

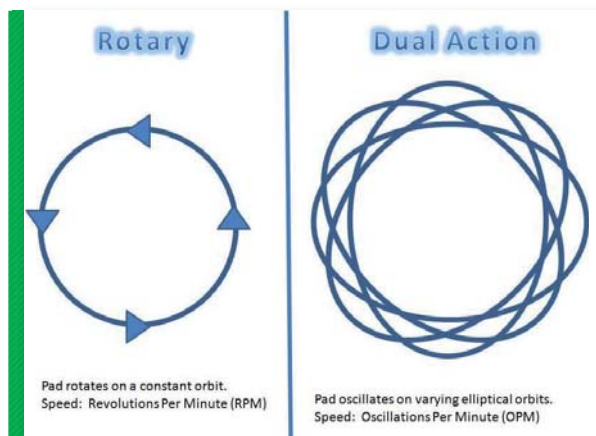
ottenere un elevatissimo potere di taglio, e quindi di correzione del difetto, ottenendo però una finitura completa. Non copre ma elimina totalmente graffi, difetti gravi, aloni molto evidenti e segni delle piogge acide, facilmente e senza danni. Dimenticate le vecchie paste abrasive polverose e molto invasive nei confronti delle superfici. M105 è un prodotto polivalente perché può essere usato come abrasivo, se associato ad una



A sinistra una verniciatura doppio strato, mentre a destra una monostrato. Sia gli Swirl che i più profondi Rid possono essere eliminati con una buona lucidatura perché intaccano solo lo strato superficiale della vernice.



Le irregolarità della vernice causano ombre o riflessi errati della luce solare; tutto questo riduce la brillantezza della carrozzeria.



Osservando le traiettorie delle due diverse lucidatrici (rotativa a sx e rotorbitale a dx) è facile comprendere come la seconda scaldi meno la superficie su cui opera.



lucidatrice (rotativa o rotorbitale), ma può diventare un polish estremamente potente e sicuro se utilizzato a mano.

Meguiar's M205 Ultra Finishing

Polish ▶ Meguiar's M205 è un polish concepito per chiudere il ciclo iniziato con M105, ma vi riserverà interessanti sorprese anche se usato da solo. Utilizza la stessa tecnologia SMAT del 105, ma combinata in modo da assicurare un'azione delicata e una facilità d'uso impressionante con risultati incredibili. Il supporto trattato assumerà un aspetto ricco e profondo senza sforzi. M205 è studiato anche per ridurre al minimo i tempi necessari alla rimozione e rendere questa operazione facile e piacevole. M205 può essere usato a mano, con lucidatrice rotativa o rotorbitale.

Scholl Concepts S3 Gold High Performance

Compound ▶ S3 è un compound che con un tampone da polishing è in grado di correggere e garantire un'ottima finitura. Grazie all'IPT (Intelligent Powder Technology), le grandi potenzialità dell'S3 sono in grado di rimuovere senza alcuno sforzo difetti e contaminazioni evidenti dal trasparente, garantendo una ricca brillantezza di lunga durata. Si ottengono così massima lucentezza con elevata rimozione di difetti, facilità di applicazione perché il tampone rimane umido e genera pochissima polvere, ridottissimo calore, grandissimi risultati su tutte

le superfici (anche sui trasparenti antigraffio). Il prodotto inoltre è esente da siliconi, cere e solventi maleodoranti ed è perfetto anche per la finitura del policarbonato e del legno.



Scholl Concepts S17+ High Performance Compound 250 gr.

▶ Meno abrasivo dell'S3 Gold, l'S17+ è un compound in grado di eliminare difetti in modo rapido ed efficace anche su trasparenti anti-graffi. E' idoneo per eliminare le imperfezioni più lievi ma è adatto anche su quelle medie o severe, assicurando un risultato stabilmente ricco e profondo, anche su superfici antigraffio. S17+ è usato anche in carrozzeria perché permette di rimuovere in modo efficace i segni di carteggiatura, garantendo anche un ciclo economico. Inoltre S17+ è usato anche dai professionisti di altri settori come quelli che trattano le plastiche trasparenti, il gelcoat, il policarbonato e le finiture lucide del legno.

Scholl Concepts S40+ Anti Swirl Compound Black

▶ S40+ Anti-Swirls e Anti-Holograms Compound è

un polish finissimo basato sull'elevata purezza dell'ossido di alluminio. Grazie all'IPT, S40+ è in grado di rimuovere i micro difetti, gli Swirls e gli ologrammi dalle superfici scure. S40+ assicura una brillantezza profonda e intensa ed è perfetto per la finitura finale su superfici anti-graffio. Garantisce un reale effetto bagnato e profondo, con un gloss impareggiabile e un riflesso definito.

ERO600 Pro Dual Action Polisher - Lucidatrice Rotorbitale

▶ ERO600 Pro rappresenta il frutto di un attento lavoro svolto con l'obiettivo di fornire uno strumento potente, leggero ed efficace in ogni situazione. Le lucidatrici rotorbitali permettono di ottenere risultati professionali in poco tempo, senza il rischio di creare ologrammi e aloni. Riscaldano molto meno la superficie rispetto a quelle rotative e consentono di essere facilmente controllabili

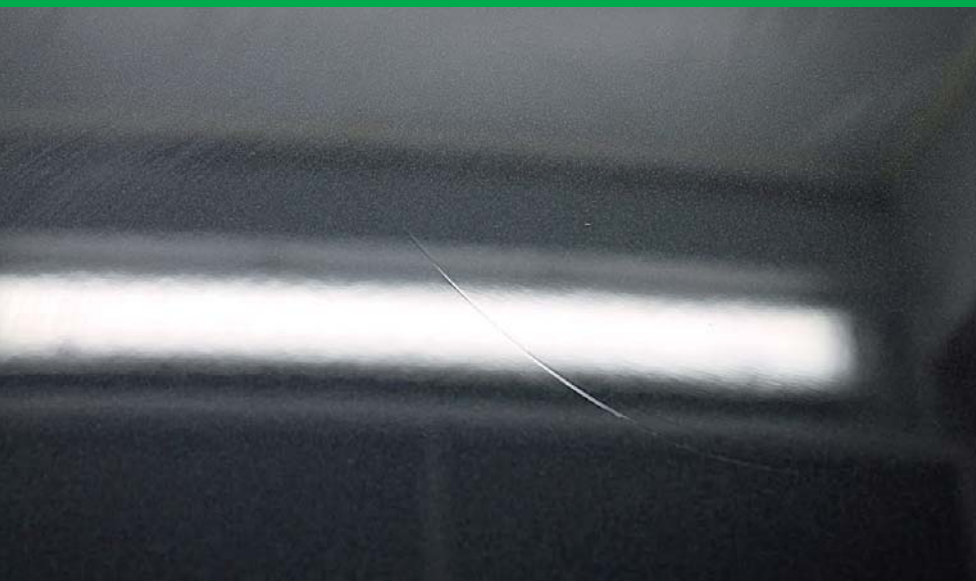
anche senza una particolare esperienza. La ERO600 Pro è stata studiata per offrire una soluzione di altissimo livello qualitativo ad un prezzo contenuto e accessibile. Ha un design ergonomico e compatto con un motore a lunga

durata, per garantire grandi performance anche se utilizzata a lungo. La velocità è regolabile in un range che va da 2500 a 6500 OPM (orbite per minuto), con un efficiente controllo elettronico che ha il compito di assicurare una prestazione continua e regolare. Il Soft Start genera un avviamento progressivo che evita un difficile controllo iniziale. L'orbita da 9 mm garantisce grandi performance in fase di polishing e tutta la macchina è stata progettata attorno al suo compatto motore: questo ha assicurato un design compatto e leggero.

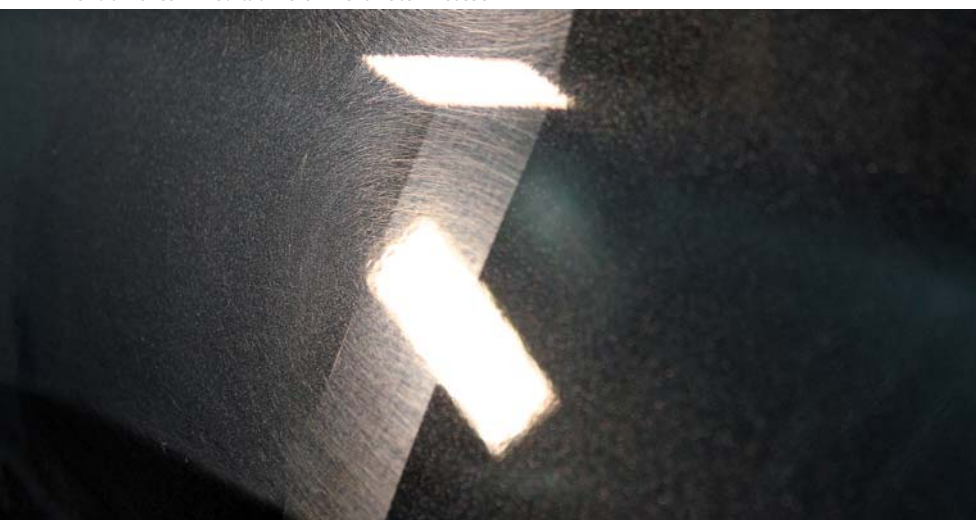
Tampone ▶ Tampone HP Heavy Cut: è la soluzione alle necessità di taglio e polishing medio-forte. La struttura a

I PRODOTTI PER LA LUCIDATURA

Meguiar's		Scholl Concepts			Shine Mate	IA		
								
M105	M205	S3 Gold	S17+	S40+	ERO600	HP	HP Manuali	
236 ml/13,00€	236 ml/13,00€	250 ml/14,21€	250 ml/12,50€	250 ml/12,50€	119,95€	Heavy/8,83€	Heavy/3,87€	
946 ml/34,99€	946 ml/39,99€	1 lt/31,25€	1 lt/27,65€	1 lt/27,65€		Med./8,69€	Med./3,87€	
3,78 lt/115,99€		5 lt/149,25€				Soft/8,52€	Soft/3,87€	
						Kit/21,99€	Kit/9,86€	



Sopra, un RID piuttosto profondo, mentre nella foto sotto sono chiaramente visibili gli Swirl che pregiudicano la lucentezza della carrozzeria. Un accurato lavoro di lucidatura consente di eliminarli entrambi con i risultati visibili nella foto in basso.



celle aperte di questo componente permette di svolgere un lavoro efficiente, veloce e sicuro, mantenendo le temperature di esercizio su livelli sempre bassi. L'HP Heavy Cut assicura una quantità minima di segni anche con polish abrasivi.

Tampone HP Medium Polishing: è un supporto multifunzione adatto sia alla lucidatura con polish medio sia alla finitura senza

ologrammi. La sua struttura a celle aperte consente di raggiungere un elevatissimo livello di gloss senza essere invasivo nei confronti delle superfici più delicate; perfetto su rotorbitale per il raggiungimento di una finitura perfetta!

Tampone HP Soft Finishing: a celle aperte è ideale per il raggiungimento del massimo livello di gloss nella finitura finale senza difetti. Ottimo sia

nell'uso di polish e glaze sia nell'applicazione di protettivi come cere e sigillanti.

Applicatori Manuali ▶
1A Kit di Tamponi Manuali HP permette di avere sempre a disposizione l'accessorio giusto per un corretto lavoro manuale. Le caratteristiche sono identiche ai tamponi per lucidatrice, solo che sono predisposti per la lucidatura manuale.



PILOT
 TUNING PROJECT

Terminali di Scarico

ACCIAIO INOX LUCIDATO
POLISHED STAINLESS STEEL



www.pilot-tuning.it

PILOT is a registered trade mark of LAMPA S.p.a.